

# Inst för energivetenskaper

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program                             | LUt | Språk | Kursnamn                                    | Länkar  | Fotnot | 15/16 |     |     |     | 15/16 |     |     |     | 15/16 |     |     |     | 15/16 |     |     |     |    |   |    |     |
|------------------------|-------|------|-------------------------------------|-----|-------|---|---|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|---|----|-----|
|                        |       |      |                                     |     |       |   |   |        | lp1   | lp2 | lp3 | lp4 | lp1   | lp2 | lp3 | lp4 | lp1   | lp2 | lp3 | lp4 | lp1   | lp2 | lp3 | lp4 |    |   |    |     |
|                        |       |      |                                     |     |       |   |   |        | F     | O   | L   | H   | S     | F   | O   | L   | H     | S   | F   | O   | L     | H   | S   | F   | O  | L | H  | S   |
| <a href="#">MVKN40</a> | 5     | A    | <a href="#">E, M, W</a>             | X   | S     | Fjärrvärme och fjärrkyla                    | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 14    | 14  | 0   | 0   | 92    |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKF15</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">M</a>                   | X   | E1    | Grundläggande fordonssystem                 | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 34    | 24  | 20  | 0   | 122   |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN50</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M, W</a>                | X   | E1    | Introduktion till förbränningsmotorer       | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 30    | 28  | 20  | 10  | 100   |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN65</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M, W</a>                | -   | S     | Kraftverksteknik                            | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 28    | 28  | 0   | 0   | 85    |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMVA01</a> | 5     | G1   | <a href="#">BI</a>                  | -   | S     | Termodynamik med strömningslära             | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 20    | 30  | 0   | 0   | 85    |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN30</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, E, M, W</a>          | -   | S     | Avancerad energihushållning                 | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 14    | 28  | 0   | 30  | 28    | 4   | 0   | 0   | 42    | 54  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKF01</a> | 6     | G2   | <a href="#">M, MD</a>               | X   | S     | Energi och miljö i hållbar utveckling       | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 18    | 15  | 0   | 5   | 42    | 18  | 15  | 0   | 5     | 42  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMV042</a> | 9     | A    | <a href="#">E, M, Pi</a>            | X   | E1    | Numerisk värmeöverföring                    | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 22    | 16  | 30  | 0   | 50    | 16  | 20  | 35  | 0     | 50  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN01</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M</a>                   | -   | E1    | Projekteringsmetodik för termiska kraftverk | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 14    | 35  | 0   | 0   | 40    | 14  | 35  | 0   | 0     | 40  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMVF01</a> | 11    | G2   | <a href="#">M, MD</a>               | -   | S     | Termodynamik och strömningslära             | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 30    | 38  | 0   | 0   | 88    | 26  | 46  | 6   | 0     | 60  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN05</a> | 7,5   | A    | <a href="#">BME, E, E, I, M, Pi</a> | -   | S     | Projekt - formula student                   | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 0     | 0   | 0   | 13  | 40    | 0   | 0   | 0   | 13    | 40  | 0   | 0   | 0     | 12  | 35  | 0   | 0  | 0 | 12 | 35  |
| <a href="#">MVKN55</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M</a>                   | X   | E1    | Avancerade förbränningsmotorkoncept         | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       | 32  | 28  | 20  | 10    | 100 |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN35</a> | 6     | A    | <a href="#">I, M, W</a>             | -   | S     | Energimarknader                             | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | X      |       |     |     |     |       | 14  | 42  | 0   | 28    | 76  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN60</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M, W</a>                | -   | E1    | Turbomaskinernas teori                      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       | 28  | 28  | 2   | 0     | 70  |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVK140</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, M, Pi</a>            | X   | E     | Turbulens – teori och modellering           | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       | 24  | 34  | 4   | 0     | 120 |     |     |       |     |     |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMVN01</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M</a>                   | -   | S     | Aerodynamik och kompressibel strömning      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 24  | 16  | 10    | 50  | 100 |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVK051</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M</a>                   | X   | E1    | Ång- och gasturbinteknik                    | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 28  | 28  | 0     | 0   | 144 |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN20</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, E, I, M, W</a>       | -   | S     | Energianvändning                            | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 20  | 54  | 0     | 36  | 90  |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN25</a> | 3     | A    | <a href="#">M</a>                   | -   | E1    | Miljövänlig elproduktion                    | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 14  | 0   | 0     | 14  | 52  |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVK115</a> | 7,5   | A    | <a href="#">M</a>                   | X   | E1    | Projekt - energiteknik                      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | X      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 0   | 0   | 0     | 0   | 200 |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMV211</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">E, Pi</a>               | X   | S     | Strömningslära                              | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 26  | 40  | 10    | 0   | 124 |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVK135</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, M, Pi</a>            | X   | E     | Turbulent förbränning                       | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | X      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 20  | 10  | 0     | 8   | 65  |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MMV031</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">E, M, MLIV, Pi</a>      | X   | E1    | Värmeöverföring                             | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     | 42  | 38  | 0     | 14  | 106 |     |    |   |    |     |
| <a href="#">MVKN15</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, E, I, M, W</a>       | -   | S     | Energiförsörjning                           | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     | 20  | 54 | 0 | 2  | 124 |
| <a href="#">MVKN45</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E, M, Pi</a>            | X   | E     | Tillämpad numerisk strömningsmekanik        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     | 28  | 34 | 0 | 4  | 120 |
| <a href="#">MVK160</a> | 9     | A    | <a href="#">M</a>                   | X   | E1    | Värme- och massöverföring                   | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     | 21  | 14 | 0 | 20 | 75  |

[MVKN35](#) (I) Energimarknader: *Kursen är obligatorisk i teknikprofilen Energi- och miljöteknik för antagna H13. Kursen är också valfri på programmet.*

[MVK115](#) (M) Projekt - energiteknik: *Kursstart enligt överenskommelse med kursansvarig.*

[MVK135](#) (E, M, Pi) Turbulent förbränning: *Kursen ges vartannat läsår och ges 2015/16, 2017/18.*

## Institutionens kandidatarbeten

Listan innehåller de kandidatarbeten som ges av institutionen och vilka program respektive kandidatarbete ingår i. Listan är inte nödvändigtvis komplett före läsåret 2016/17.

### Länkar

**Kurskod** **Poäng** **Program**

**Kursnamn**

MVKL01 15 [E](#), [M](#), [N](#) Kandidatarbete i energivetenskaper [KS](#) [KE](#) [U](#) [W](#)

## Institutionens examensarbeten

Listan innehåller de examensarbeten som ges av institutionen och vilka program respektive examensarbete ingår i.

### Länkar

| Kurskod | Poäng | Program   | Kursnamn                          | Länkar  |
|---------|-------|---|-----------------------------------|---|
| MVK920  | 30    | <a href="#">E</a> , <a href="#">I</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">N</a> , <a href="#">W</a> | Examensarbete i energivetenskaper | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |