

## Fastighetsvetenskap

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program | LUt | Språk | Kursnamn                                 | Fotnot | Länkar  | 11/12 lp4 |    |   |   |     |
|------------------------|-------|------|---------|-----|-------|--|--------|---|-----------|----|---|---|-----|
|                        |       |      |         |     |       |  |        |   | F         | O  | L | H | S   |
| <a href="#">VFRN10</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Detaljplan och bygglov                   |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTN05</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Fastighetsbildningsprocessen             |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFT015</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Fastighetsmarknaden                      |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTF01</a> | 15    | G2   | L       | -   | S     | National- och företagsekonomi            |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTN10</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Urban ekonomi                            |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFR140</a> | 15    | G1   | L       | -   | S     | Grundläggande juridik med fastighetsrätt |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFR035</a> | 7,5   | G2   | L       | -   | S     | Bostadsrätt                              | X      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFR120</a> | 7,5   | A    | L, V    | -   | S     | Fastighetsfinansiering                   |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTF05</a> | 15    | G2   | L       | -   | S     | Fastighetsvärdering                      |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTN15</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Rättsekonomi                             |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFR180</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Speciell fastighetsrätt                  |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTN01</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Fastighetsvärderingssystem               |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFRN01</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Lokalhyra och arrenden                   |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |           |    |   |   |     |
| <a href="#">VFTF10</a> | 15    | G2   | L       | -   | S     | Fastighetsbildning                       |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 20        | 15 | 5 | 2 | 158 |
| <a href="#">VFTA01</a> | 18    | G1   | L       | -   | S     | Fastighetsteknik och fysisk planering    |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 14        | 60 | 0 | 2 | 164 |
| <a href="#">VFR071</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Internationell fastighetsrätt            |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 25        | 25 | 0 | 0 | 150 |
| <a href="#">VFRN05</a> | 7,5   | A    | L       | -   | S     | Kommersiella fastighetsköp               |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 28        | 14 | 0 | 2 | 156 |

[VFR035](#) (L) Bostadsrätt: Kursen ges i samarbete med Fastighetsmäklarprogrammet vid Malmö högskola och undervisningen sker till mindre del i Malmö.

### Inst för teknik och samhälle

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program  | LUt | Språk | Kursnamn                 | Fotnot | Länkar  | 11/12 |    |    |   |     |  |
|------------------------|-------|------|--|-----|-------|--------------------------|--------|---|-------|----|----|---|-----|--|
|                        |       |      |  |     |       |                          |        |   | lp4   |    |    |   |     |  |
|                        |       |      |  |     |       |                          |        |   | F     | O  | L  | H | S   |  |
| <a href="#">VGMF15</a> | 5     | G2   | <a href="#">V</a>  | -   | S     | Geodetisk mätningsteknik |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |  |
| <a href="#">VGMF10</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">L</a> , <a href="#">V</a>                              | -   | S     | Geodesi                  |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 22    | 22 | 20 | 0 | 126 |  |
| <a href="#">VGM630</a> | 6     | G1   | <a href="#">IBYA</a> , <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a> | -   | S     | Geomatik, introduktion   |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a>                   | 22    | 22 | 10 | 0 | 106 |  |

## Miljö- och energisystem

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program   | LUt | Språk | Kursnamn   | Fotnot | Länkar  | 11/12 |    |    |   |     |
|------------------------|-------|------|---|-----|-------|--|--------|---|-------|----|----|---|-----|
|                        |       |      |   |     |       |  |        |   | lp4   |    |    |   |     |
|                        |       |      |   |     |       |  |        |   | F     | O  | L  | H | S   |
| <a href="#">FMI031</a> | 6     | G2   | <a href="#">V</a>   | -   | S     | Miljövetenskap med miljökemisk profil                |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMI050</a> | 7,5   | A    | <a href="#">C</a> , <a href="#">D</a> , <a href="#">E</a> , <a href="#">F</a> , <a href="#">I</a> , <a href="#">Pi</a> , <a href="#">W</a>  | -   | S     | Energisystemanalys: energi, miljö och naturresurser  |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIF20</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">E</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">MD</a> , <a href="#">Pi</a>   | X   | E     | Miljöfrågor i ett internationellt perspektiv         |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMI055</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E</a> , <a href="#">F</a> , <a href="#">V</a> , <a href="#">W</a>   | -   | S     | Miljösystemanalys, livscykelanalys                   |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIF01</a> | 6     | G2   | <a href="#">I</a>   | -   | S     | Miljösystemanalys: Management för hållbar utveckling |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMI090</a> | 15    | G2   | <a href="#">W</a>   | -   | S     | Miljövård, avfallshantering                          |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMI110</a> | 7,5   | A    | <a href="#">W</a>   | -   | S     | Miljövård: Miljöledning och miljörevision            |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIF15</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">A</a> , <a href="#">B</a> , <a href="#">C</a> , <a href="#">D</a> , <a href="#">E</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">MD</a> , <a href="#">RH</a>                     | -   | S     | Teknisk miljövetenskap                               |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIF10</a> | 6     | G2   | <a href="#">Pi</a>  | -   | S     | Miljösystemanalys och hållbar utveckling             |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIN10</a> | 7,5   | A    | <a href="#">L</a> , <a href="#">V</a>   | -   | S     | Miljösystemanalys: Miljökonsekvensbeskrivning        |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMIA01</a> | 4     | G1   | <a href="#">IBYA</a> , <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>  | -   | S     | Miljövetenskap                                       |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |       |    |    |   |     |
| <a href="#">FMI040</a> | 7,5   | A    | <a href="#">C</a> , <a href="#">D</a> , <a href="#">E</a> , <a href="#">F</a> , <a href="#">I</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">MD</a> , <a href="#">Pi</a> , <a href="#">W</a> | -   | S     | Energisystemanalys: Förnybara energikällor           | X      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 12    | 6  | 0  | 0 | 50  |
| <a href="#">VTVA01</a> | 12    | G1   | <a href="#">L</a>   | -   | S     | Infrastrukturteknik                                  |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 10    | 15 | 0  | 0 | 65  |
| <a href="#">FMIF05</a> | 12    | G2   | <a href="#">W</a>   | -   | S     | Miljö och management                                 |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 0     | 3  | 6  | 0 | 61  |
| <a href="#">FMIN05</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E</a> , <a href="#">I</a> , <a href="#">Pi</a> , <a href="#">W</a>  | -   | S     | Miljösystemanalys: Klimat som vetenskap och politik  | X      | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 18    | 4  | 3  | 1 | 74  |
| <a href="#">FMI085</a> | 15    | A    | <a href="#">W</a>   | -   | S     | Miljösystemanalys: Miljökonsekvensbeskrivning        |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 10    | 30 | 0  | 2 | 158 |
| <a href="#">VTVA05</a> | 12    | G1   | <a href="#">L</a>   | -   | S     | Hållbart byggande                                    |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 60    | 70 | 0  | 1 | 189 |
| <a href="#">FMI070</a> | 7,5   | A    | <a href="#">E</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">Pi</a> , <a href="#">W</a>  | X   | E     | Internationell miljövård, tematisk kurs              |        | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> | 4     | 0  | 12 | 5 | 179 |

[FMI040](#) (1) Energisystemanalys: Förnybara energikällor: *Kursen är obligatorisk i teknikprofilen Energi- och miljöteknik för antagna H09. Kursen är också valfri på programmet.*

[FMIN05](#) (1) Miljösystemanalys: Klimat som vetenskap och politik: *Kursen är obligatorisk i teknikprofilen Energi- och miljöteknik för antagna H09. Kursen är också valfri på programmet.*

## Trafik och väg

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program   | Språk |    | Kursnamn   | Fotnot | Länkar             |                    |                   |                   |                   |    |    |   |   |              |
|------------------------|-------|------|---|-------|----|--|--------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----|----|---|---|--------------|
|                        |       |      |   | LUt   |    |  |        | 11/12<br>lp4       |                    |                   |                   |                   |    |    |   |   |              |
|                        |       |      |   |       |    |  |        |                    |                    |                   |                   | F                 | O  | L  | H | S |              |
| <a href="#">VVBN05</a> | 7,5   | A    | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Drift och underhåll av vägar   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVA30</a> | 5     | G1   | <a href="#">IBYA</a> , <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>                  | -     | S  | Grundläggande statistik  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVB645</a> | 4,5   | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Järnväg i ett europeiskt perspektiv                                    |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTTF05</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a> , <a href="#">L</a> , <a href="#">V</a> | -     | E2 | Trafikteknisk teori: Tillgänglighet, Framkomlighet, Säkerhet och Miljö | X      | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVBF20</a> | 5     | G2   | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Vägbyggnad   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVA35</a> | 9     | G1   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Banteknik för ingenjörer   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVA10</a> | 4     | G1   | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Ingenjörsfärdigheter med CAD   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF65</a> | 14    | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Planerings- och projekteringsmetodik av järnvägsanläggningar           |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTTN01</a> | 15    | A    | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Trafikprojekt i tätort   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVA40</a> | 9     | G1   | <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>   | -     | S  | Transport och samhälle   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF10</a> | 15    | G2   | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Utformning av vägar och järnvägar                                      |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF10</a> |       |      | <a href="#">IBYV</a>  |       |    |  |        |                    |                    |                   |                   |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVBF25</a> | 8     | G2   | <a href="#">IBYV</a>  | -     | S  | Vägkonstruktion och produktionsplanering                               |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF70</a> | 7     | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Drift och underhåll av järnvägsanläggningar                            |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VFR601</a> | 4,5   | G1   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Grundläggande avtals- och entreprenadrätt                              |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VFR601</a> |       |      | <a href="#">IBYV</a>  |       |    |  | X      |                    |                    |                   |                   |                   |    |    |   |   | Periodiserad |
| <a href="#">VVBN01</a> | 7,5   | A    | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Projektkurs infrastruktur  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTTF10</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">IBYV</a> , <a href="#">V</a>  | X     | E2 | Trafikens effekter: Tillgänglighet, Framkomlighet, Säkerhet och Miljö  | X      | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTTF01</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">L</a> , <a href="#">V</a>   | -     | S  | Trafikteknik   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTTN05</a> | 7,5   | A    | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Transportmanagement  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF45</a> | 10    | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Elteknik ∅ elektrisk spårtrafik och dess anläggningar                  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVB061</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>   | -     | S  | Samhälls- och transportekonomi   |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> |                   |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVBF10</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">V</a>   | -     | S  | Samhällsekonomi  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVBF15</a> | 7,5   | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Samverkan fordon/bana-spårfordonsteknik                                |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VVBN10</a> | 7,5   | A    | <a href="#">IBYV</a> , <a href="#">V</a>  | -     | S  | Vägbyggnadsteknik  | X      | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> |    |    |   |   |              |
| <a href="#">VTVF35</a> | 12    | G2   | <a href="#">IBYI</a>  | -     | S  | Trafikstyrning och telekommunikation inom spårtrafiken                 |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> | 68 | 29 | 0 | 0 | 73           |
| <a href="#">VTVA45</a> | 7     | G1   | <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>   | -     | S  | Väg- och järnvägsteknik  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> | 14 | 16 | 5 | 0 | 62           |
| <a href="#">VVBF30</a> | 8     | G2   | <a href="#">IBYV</a>  | -     | S  | Design av väg- och gaturummet  |        | <a href="#">KS</a> | <a href="#">KE</a> | <a href="#">U</a> | <a href="#">W</a> | <a href="#">T</a> | 24 | 34 | 5 | 2 | 138          |

| Kurskod                | Poäng | Nivå | Program              | Språk |   | Kursnamn        | Länkar  | Fotnot | 11/12 |    |    |   |     |
|------------------------|-------|------|----------------------|-------|---|-----------------|---|--------|-------|----|----|---|-----|
|                        |       |      |                      | LUt   |   |                 |   |        | lp4   |    |    |   |     |
|                        |       |      |                      |       |   |                 |   |        | F     | O  | L  | H | S   |
| <a href="#">VTTN10</a> | 7,5   | A    | <a href="#">V</a>    | -     | S | Kollektivtrafik | <a href="#">KS</a> <a href="#">KE</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> <a href="#">T</a> |        | 28    | 30 | 15 | 2 | 125 |
| <a href="#">VTTN10</a> |       |      | <a href="#">IBYV</a> |       |   |                 |   |        | 28    | 30 | 16 | 2 | 125 |

[VTTTF05](#) ([IBYV](#)) Trafikteknisk teori: Tillgänglighet, Framkomlighet, Säkerhet och Miljö: *HT 2011 ges kursen även för åk 3*

[VFR601](#) ([IBYV](#)) Grundläggande avtals- och entreprenadrätt: *Kursen är periodiserad, ges hösten 2012 för åk 3.*

[VTTTF10](#) ([IBYV](#)) Trafikens effekter: Tillgänglighet, Framkomlighet, Säkerhet och Miljö: *HT 2011 ges kursen även för åk 3.*

[VYBN10](#) ([IBYV](#)) Vägbyggnadsteknik: *VT2012 är kursen även valfri för åk 3*

## Institutionens examensarbeten

Listan innehåller de examensarbeten som ges av institutionen och vilka program respektive examensarbete ingår i.

### Länkar

| Kurskod | Poäng | Program  | Kursnamn                                 | Länkar   |
|---------|-------|--|--|--|
| VFT920  | 30    | <a href="#">L</a>  | Examensarbete i fastighetsvetenskap      | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |
| VGM820  | 30    | <a href="#">L</a> , <a href="#">V</a>  | Examensarbete i geodetisk mätningsteknik | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |
| FMI820  | 30    | <a href="#">E</a> , <a href="#">I</a> , <a href="#">M</a> , <a href="#">RH</a> , <a href="#">V</a> , <a href="#">W</a> | Examensarbete i miljö- och energisystem  | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |
| VTT820  | 30    | <a href="#">V</a>  | Examensarbete i trafikteknik             | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |
| VVB820  | 30    | <a href="#">V</a>  | Examensarbete i vägbyggnad               | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |
| VTT616  | 22,5  | <a href="#">IBYA</a> , <a href="#">IBYI</a> , <a href="#">IBYV</a>   | Examensarbete infrastruktur              | <a href="#">KS</a> <a href="#">U</a> <a href="#">W</a> |