



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för

Prestanda och färdplanering Flight Performance and Planning

FLYU35, 7,5 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)

Gäller för: Läsåret 2019/20

Fakultet: Lunds tekniska högskola

Beslutad av: Ledningsgruppen för grundutbildning

Beslutsdatum: 2019-04-15

Allmänna uppgifter

Huvudområde: Aeronautiska vetenskaper.

Undervisningsspråk: Kursen ges på svenska

Syfte

Efter kursen ska den studerande ha en förståelse för hur de tre delmomenten: prestanda, vikt och balans, och färdplanering påverkar och interagerar med varandra och en flygning. Den studerande ska med utgångspunkt i nämnda ämnen kunna planera en flygning som upprätthåller kraven på flygsäkerhet och flygekonomi.

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

- Grundläggande förståelse för vilka flygprestandarelaterade faktorer som påverkar planeringen samt tolka och värdera tillgänglig data före, under och efter flygning.
- Kunskap i att planera en flygning enligt visuella och instrumentflygregler med hänsyn till väder, vind, terräng, hinder och prestanda samt beräkna bränslebehovet.

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

- Förmåga att redogöra för prestandarelaterade begrepp och krav enligt gällande bestämmelser.
- Färdighet att enligt gällande bestämmelser beräkna start- och landningssträcka och

flygning på höjd.

- Förmåga att applicera teoretiska kunskaper vid beräkning och dokumentation av vikt och balans.
- Förmåga att göra bedömningar om vikt och balans på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet.

Värderingsförmåga och förhållningssätt

För godkänd kurs skall studenten

- Tillräckligt goda kunskaper och förhållningssätt för att agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet och flygekonomi.

Kursinnehåll

Kursen är uppdelad i tre delmoment; Prestanda, Vikt och balans, och Färdplanering. Delmomenten kan läsas i godtycklig ordning.

Kursens examination

Betygsskala: UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

Prestationsbedömning: Deltagande i obligatoriska föreläsningar och övningar.

Examination för varje del sker i form av internetbaserade eller klassrumsbundna Progress Tests. Kursen avslutas med ett Final Test, på utbildningsorten, för varje delmoment. För godkänt krävs godkänt resultat på samtliga Progress Tests samt minst 75 % rätt på genomförda Final Tests.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

Antagningsuppgifter

Begränsat antal platser: Nej

Kurslitteratur

- CAP 696 JAR/FCL Mass and Balance Manual (Aeroplanes).
- CAP 697 JAR/FCL Exam Flight Planning.
- CAP 698 JAR/FCL Exam Performance.
- Jeppesen: Jeppesen General Student Pilot Route Manual GSPRM.
- EASA ATPL Mass and Balance. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL Aeroplane Performance. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL Flight Planning. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.

Kontaktinfo och övrigt

Kursansvarig: Stefan Nyström, stefan.nystrom@tfhs.lu.se

Kursadministratör: Viveka Lund, viveka.lund@tfhs.lu.se

Övrig information: Undervisningen sker i form av obligatoriska föreläsningar och självständiga övningar.