



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för

Allmän flygplanslära Aircraft General Knowledge

FLYU30, 7,5 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)

Gäller för: Läsåret 2019/20

Fakultet: Lunds tekniska högskola

Beslutad av: Ledningsgruppen för grundutbildning

Beslutsdatum: 2019-04-15

Allmänna uppgifter

Huvudområde: Aeronautiska vetenskaper.

Undervisningsspråk: Kursen ges på svenska

Syfte

Kursen ger den studerande en förståelse flygplans sammansatta system och låta den studerade på ett korrekt sätt tolka och förstå flygplanets begränsningar och situation och utifrån dessa göra val vilka bibehåller en hög flyksäkerhetsnivå.

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

Delmoment 1 - System, elektronik och motor:

- Visa generella kunskaper om flygplanets konstruktion.
- Visa specifika kunskaper om flygplanets elektriska, hydrauliska, pneumatiska, avisnings- och bränslesystem.
- Visa grundläggande förståelse för flygplanets syrgas och brandskyddssystem.
- Visa fördjupad kunskap om flygplanets elektriska generatorer och motorer med tillhörande reglerkretsar.
- Visa grundläggande kunskap om radio – sändare, mottagare, frekvensband, propagation m.m.

Delmoment 2 - Instrument:

- Visa ingående kunskap om ett flygplans skilda varningssystem (TCAS, ACAS, GPWS, EGPWS).
- Visa ingående kunskap om autopilotens integrering med andra system (autothrottle, FMS).

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

Delmoment 1 - System, elektronik och motor:

- Kunna utföra dragkraftsberäkningar för både propellerflygplan och jetdrivna flygplan
- Visa förmåga att applicera sina kunskaper även under onormala situationer.
- Färdighet att på ett rutinmässigt och effektivt sätt finna information i flygplanets pilot operating handbook.

Delmoment 2 - Instrument:

- Visa förmåga att tolka och förstå flygplanets olika instrument (man-machine interface).
- Före och under flygning, praktiskt kunna förstå och övervaka de system som är nämnda i första stycket.
- Visa grundläggande förståelse för vilka instrumentrelaterade faktorer som påverkar planeringen av en flygning.

Värderingsförmåga och förhållningssätt

För godkänd kurs skall studenten

Delmoment 1 - System, elektronik och motor:

- Visa färdighet att före och under flygning förstå och övervaka de system som är nämnda i första stycket.

Delmoment 2 - Instrument:

- Visa förmåga att tolka och värdera alla tillgängliga data för en kommande flygning samt under flygning.
- Visa förmåga att fatta beslut efter givna förutsättningar för att upprätthålla hög flygsäkerhet.

Kursinnehåll

Kursen behandlar flygplanets tekniska uppbyggnad och system och är indelad i två delmoment:

1. System, elektronik och motor
2. Instrument.

Kursens examination

Betygsskala: UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

Prestationsbedömning: Deltagande i obligatoriska föreläsningar och övningar.

Examination för varje del sker i form av Internetbaserade eller klassrumsbundna Progress

Tests. Kursen avslutas med ett Final Test, på utbildningsorten, för varje delmoment. För godkänt krävs minst 75 % rätt på genomförda Progress test samt Final test.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

Antagningsuppgifter

Begränsat antal platser: Nej

Kurslitteratur

- EASA ATPL AGK Systems. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL AGK Electrics. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL AGK Engines. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL AGK Advanced Instruments. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL AGK Basic Instruments. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.

Kontaktinfo och övrigt

Kursansvarig: Stefan Nyström, stefan.nystrom@tfhs.lu.se

Kursadministratör: Viveka Lund, viveka.lund@tfhs.lu.se