



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för

Navigation Navigation

FLYU25, 12 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)

Gäller för: Läsåret 2019/20

Fakultet: Lunds tekniska högskola

Beslutad av: Ledningsgruppen för grundutbildning

Beslutsdatum: 2019-04-15

Allmänna uppgifter

Huvudområde: Aeronautiska vetenskaper.

Undervisningsspråk: Kursen ges på svenska

Syfte

Syftet med kursen är att ge en förståelse och kompetens inom navigation. Dels som navigation med papper och penna men också de tekniska navigationssystem som finns tillgängliga. Den studerande ska efter kursen kunna utföra navigationsplanering i komplexa miljöer med olika system.

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

- Visa förståelse för hur det tekniska kommunikationssystemet är uppbyggt i ett flygplan.
- Visa förståelse för vilka faktorer som påverkar planeringen av en flygning.
- Visa kunskap om hur radionavigeringshjälpmedel fungerar tekniskt och vilka svagheter det finns i de olika systemen.

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

- Visa förmåga att använda ett flygplans tekniska radiosystem.
- Kunna planera flygning i enlighet med instrumentflygregler i komplicerade vädermiljöer och trafiktäta områden.
- Utföra navigationsberäkningar med tillämpning av teoretiska navigationskunskaper.

Värderingsförmåga och förhållningssätt

För godkänd kurs skall studenten

- Kunna granska navigationsteori och praktik kritiskt och därmed kunna tillägna sig vidare forskning och litteratur inom ämnet.

Kursinnehåll

I huvudsak gäller att den första delen av kursen, som omfattar traditionell navigation, innehåller flera kunskapsmoment som bygger på olika beräkningar. Det andra delmomentet i kursen; radionavigation, omfattar kunskap om tekniska system.

Kursens examination

Betygsskala: UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

Prestationsbedömning: Deltagande i obligatoriska föreläsningar och övningar.

Examination för varje del sker i form av Internetbaserade eller klassrumsbundna Progress Tests. Kursen avslutas med ett Final Test, på utbildningsorten, för varje delmoment. För godkänt krävs minst 75 % rätt på genomförda Progress test samt Final test.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

Antagningsuppgifter

Begränsat antal platser: Nej

Kurslitteratur

- EASA ATPL General Navigation. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- EASA ATPL Radio Navigation. Padpilot Ltd, 2020. 2nd Edition.
- Jeppesen: Jeppesen General Student Pilot Route Manual GSPRM.

Kontaktinfo och övrigt

Kursansvarig: Stefan Nyström, stefan.nystrom@tfhs.lu.se

Kursadministratör: Viveka Lund, viveka.lund@thhs.lu.se

Övrig information: Undervisningen sker i form av obligatoriska föreläsningar och övningar.