



**LUNDS UNIVERSITET**  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## **Linjeträning**

### **Line Training**

#### **FLYB56, 12,5 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)**

**Gäller för:** Läsåret 2023/24

**Fakultet:** Lunds tekniska högskola

**Beslutad av:** Programledning FLY

**Beslutsdatum:** 2023-03-24

#### **Allmänna uppgifter**

**Huvudområde:** Aeronautiska vetenskaper.

**Obligatorisk för:** XGTRF2

**Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska

#### **Syfte**

Att introducera och kontrollera att studenten har nått en sådan nivå att denna kan fortsätta med sin roll som pilot i linjeoperationer.

#### **Mål**

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Visa kunskap och förståelse för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hennes/hans del i den praktiska verksamheten inom flyg.

*Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- Visa förmåga att säkert starta, framföra och landa ett specifikt flygplan under varierande förhållanden.
- Visa förmåga och färdighet att självständigt fungera som trafikflygare i ett flerpilotsystem.
- Visa förmåga att i sitt dagliga arbete självständigt applicera sina kunskaper inom de aeronautiska vetenskaperna.
- Visa färdighet att upprätthålla flygsäkerheten i endaglig praxis trots motsättningar gällande säkerhet kontra operativa mål (t.ex. ekonomisk- och/eller tidspress).

## *Värderingsförmåga och förhållningssätt*

För godkänd kurs skall studenten

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta högprecisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ettansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

## **Kursinnehåll**

Utbildningen omfattar start och landning av ett specifikt flygplan samt normala operationer i ett passagerarflygplan. Första delen av kursen genomförs med utvalda handledare medan den senare delen är ett rent praktikskede.

## **Kursens examination**

**Betygsskala:** UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

**Prestationsbedömning:** Första delprovet examinerar det första delmoment, ”landningsträning”. Delprovet examineras i och med den sista, godkända landningen. Det krävs godkänt betyg för fortsatt kurs. Andra delprovet examinerar andra delmomentet, ”linjeträning”. Examinationen är en godkänd flygning, enligt de operativa bestämmelser som flygningen genomförs under. Handledaren bedömer vid detta tillfälle om praktiken kan fortsätta eller om studenten bör ha ytterligare träning. Vid ytterligare träning examineras denna med ett nytt delprov. Tredje delmoment, ”allmän praktik” avslutas med en godkänd simulatorövning enligt de operativa bestämmelser som träningen genomförs under. Examinatorn bedömer vid detta tillfälle om kursen är godkänd eller om studenten bör ha ytterligare träning. Vid ytterligare träning avslutas denna med ett nytt delprov.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

## **Antagningsuppgifter**

**Begränsat antal platser:** Nej

## **Kurslitteratur**

- Flygbolagsspecifik litteratur.

## **Kontaktinfo och övrigt**

**Studierektor:** Mark Milich, mark.milich@tfhs.lu.se

**Övrig information:** Undervisningen sker i form praktisk handledning.