



**LUNDS UNIVERSITET**  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## **Flygoperationer i flerpilotsmiljö Multi Crew Pilot Operations**

### **FLYB51, 20 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)**

**Gäller för:** Läsåret 2023/24

**Fakultet:** Lunds tekniska högskola

**Beslutad av:** Programledning FLY

**Beslutsdatum:** 2023-03-24

### **Allmänna uppgifter**

**Huvudområde:** Aeronautiska vetenskaper.

**Obligatorisk för:** XGTRF2

**Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska

### **Syfte**

Att introducera den studerande till flygbolagsspecifika och flygplansspecifika procedurer och förbereda den studerande för att arbeta och träna i en flerpilotmiljö.

### **Mål**

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

#### **Delmoment 1:**

- Visa goda kunskaper i specifikt flygplans tekniska system.
- Visa goda kunskaper och god förståelse för teoretiska beräkningar för framförandet av ett specifikt flygplan.
- Visa tillräckliga kunskaper i specifikt flygplans system och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i en flygplansspecifik simulator.
- Visa kunskap och förståelse för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hans/hennes del i den praktiska verksamheten inom flyg.

#### **Delmoment 2:**

- Inneha fördjupade kunskaper om och kunna tillämpa de aeronautiska ämnen som utgör

- grunden för flyglicensen och som är stipulerade enligt luftfartslagarna.
- Visa tillräckliga kunskaper i specifikt flygplans system och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i flygplansspecifik simulator.

### *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

#### **Delmoment 1 och 2:**

- Visa förmåga att framföra ett specifikt flygplan, i simulator, under normala och onormala förhållanden.
- Visa färdighet att på ett säkert och effektivt sätt kunna planera och genomföra en flygnings alla faser i varierande miljöer och väderförhållanden.

### *Värderingsförmåga och förhållningssätt*

För godkänd kurs skall studenten

#### **Delmoment 1 och 2:**

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

## **Kursinnehåll**

#### **Delmoment 1:**

Utbildning i regler, procedurer och tekniker som ett flygbolag använder för att genomföra en flygning. Delmomenten omfattar operativa och flygplansspecifika ämnen som är nödvändiga för att genomföra den praktiska utbildningen.

#### **Delmoment 2:**

Flygplansspecifik träning i simulator där både normala och onormala förhållanden tränas.

## **Kursens examination**

**Betygsskala:** UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

**Prestationsbedömning:** Delmoment 1: Undervisningen sker i form obligatorisk lärarledd teoretisk undervisning kompletterad med datorstödd undervisning och självstudier. Kursen avslutas med skriftliga prov. Delmoment 2: Undervisningen sker i form av obligatorisk träning i simulator. Varje träningstillfälle inleds och avslutas med teoretisk genomgång av träningstillfället. Avslutas med praktiskt prov i simulator.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

## **Antagningsuppgifter**

Begränsat antal platser: Nej

## **Kurslitteratur**

- Flygbolagsspecifik och flygplanstypsspecifik litteratur.

## **Kontaktinfo och övrigt**

**Studierektor:** Mark Milich, [mark.milich@tfhs.lu.se](mailto:mark.milich@tfhs.lu.se)

**Hemsida:** <http://www.tfhs.lu.se>