



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för

Grundläggande praktisk flyg- och simulatorträning Basic Flight and Synthetic Training

FLYB46, 27,5 högskolepoäng, G1 (Grundnivå)

Gäller för: Läsåret 2023/24

Fakultet: Lunds tekniska högskola

Beslutad av: Programledning FLY

Beslutsdatum: 2023-03-24

Allmänna uppgifter

Huvudområde: Aeronautiska vetenskaper.

Obligatorisk för: XGTRF1

Undervisningsspråk: Kursen ges på svenska

Syfte

Kursen omfattar utbildningen från grundläggande flygutbildning till utbildning i flerpilotsarbete.

Utbildningen sker i flera delmoment från utbildning i att flyga enmotorigt flygplan under visuella förhållanden till utbildning i att flyga tvåmotoriga flygplan under instrumentförhållanden.

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

a. Mål för den teoretiska introduktionsdelen (delmoment 1):

- Utförligt och ingående kunna redogöra för regler och krav motsvarande nivån för privatflygare.

b. Mål för den grundläggande praktiska flygutbildningen (delmoment 1 och 2):

- Förfoga över tillräckligt goda kunskaper för att självständigt kunna genomföra förberedelser för flygning genom att tillämpa från teoriutbildningen förvärvade

kunskaper till en integrerad helhet.

c. Mål för den praktiska flygutbildningen i mörkerflygning (delmoment 2):

- Utan hjälpmedel kunna redogöra för förutsättningarna för att flygning under mörker enligt visuella flygregler kan och får företas.

d. Mål för den grundläggande praktiska instrumentflygutbildningen (delmoment 3):

- Besitta förmågan att tillämpa och omsätta teoretiska kunskaper i praktiska flygsituationer; häri ingår förmåga att fatta beslut om lämpligheten att påbörja en IFR-flygning med givna förutsättningar.

e. Mål för fortsättningsutbildningen i instrumentflygning i syntetisk miljö (delmoment 3):

- Kunna redogöra för aerodynamiska effekter samt faktorer som påverkar prestanda för flermotoriga flygplan vid normal flygning och med en motor stoppad.

f. Mål för den grundläggande utbildningen i flerpilotsamarbete (delmoment 4):

- Besitta grundläggande kunskaper i mänskliga förutsättningar och begränsningar för att praktiskt kunna omsätta kunskaperna i besättningskoordinationen (Crew Resource Management).

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

a. Mål för den teoretiska introduktionsdelen (delmoment 1):

- Inneha goda kunskaper i de flygrelaterade ämnena väl motsvarande nivån för privatflygare samt besitta förmåga att tillämpa sina kunskaper i samband med flygningen.

b. Mål för den grundläggande praktiska flygutbildningen (delmoment 1 och 2):

- Under flygning med visuella referenser behärska alla förekommande manövrar och nödprocedurer.
- Självständigt kunna genomföra navigeringar och fullständiga navigationsberäkningar.
- Självständigt kunna använda all instrumentering inklusive radionavigeringshjälpmedel.

c. Mål för den praktiska flygutbildningen i mörkerflygning (delmoment 2):

- Självständigt, i mörker, kunna utföra normalflygning, start och landning samt nödprocedurer.
- Självständigt kunna planera och genomföra navigeringsflygning med hög säkerhet och precision såväl med som utan stöd av radionavigeringshjälpmedel.

d. Mål för den grundläggande praktiska instrumentflygutbildningen (delmoment 3):

- Självständigt kunna genomföra planering och uppföljning av IFR-flygning.
- Behärska grundläggande normal instrumentflygning på full respektive begränsad instrumentpanel.
- Behärska grundläggande onormala lägen på full respektive begränsad instrumentpanel.

- Självständigt behärska alla funktioner i autopilot/Flight Director/GPS (Flight Management).

e. Mål för fortsättningsutbildningen i instrumentflygning i syntetisk miljö (delmoment 3):

- Självständigt kunna bemästra normal instrumentflygning inkluderande alla typer av instrumentflygprocedurer på tvåmotorflygplan.
- I flerpilotsarbete behärska onormala lägen, nödgärder på tvåmotorflygplan inklusive flygning med stoppad motor i olika flygfaser.
- I samarbete kunna identifiera uppkomna fel och vidta nödvändiga och korrekta åtgärder; i syfte att skapa en god förmåga att i nödsituationer fatta riktiga beslut och att tillämpa föreskrivna förfaranden.

f. Mål för den grundläggande utbildningen i flerpilotsarbete (delmoment 4):

- Som medlem i flygbesättning kunna genomföra förberedelser före flygning.
- Som medlem i flygbesättning kunna genomföra erforderliga procedurer och besättningskoordination inklusive fördelning av pilotuppgifter, besättningsarbete och användande av checklistor.
- Som besättningsmedlem inneha färdigheter att genomföra normala procedurer och manövrar under alla faser av flygningen.
- Inneha färdighet som flygbesättningsmedlem att genomföra IFR-operation under onormala och nödförhållanden inkluderande simulerade motorbortfall.

Värderingsförmåga och förhållningssätt

För godkänd kurs skall studenten

a. Mål för den teoretiska introduktionsdelen (delmoment 1):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

b. Mål för den grundläggande praktiska flygutbildningen (delmoment 1 och 2):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

c. Mål för den praktiska flygutbildningen i mörkerflygning (delmoment 2):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

d. Mål för den grundläggande praktiska instrumentflygutbildningen (delmoment 3):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

e. Mål för fortsättningsutbildningen i instrumentflygning i syntetisk miljö (delmoment 3):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

f. Mål för den grundläggande utbildningen i flerpilotsamarbete (delmoment 4):

- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att studenten i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.

Kursinnehåll

Kursen är en obligatorisk kurs inom utbildningsprogrammet trafikflygare och är indelad i fyra delmoment:

1. Teoretisk introduktion motsvarande PPL(A)-teori, grundläggande praktisk flygutbildning motsvarande PPL(A) ensamflygning
2. Grundläggande praktisk flygutbildning motsvarande PPL(A), samt praktisk flygutbildning i mörkerflygning
3. Praktisk flygutbildning: grundläggande instrumentflygning, instrumentflygning i syntetisk miljö
4. Grundläggande utbildning i flerpilotssamarbete

Kursens examination

Betygsskala: UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

Prestationsbedömning: Undervisningen sker i form av obligatorisk praktisk flygundervisning i flygplan jämte syntetisk flygträning, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser. Varje flygpass är en delexamination och måste vara godkänt både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillgång till kursen. Examinationen på kursen är klar, då samtliga i kursen ingående flygpass genomförts med godkänt resultat.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

Antagningsuppgifter

Begränsat antal platser: Nej

Kontaktinfo och övrigt

Studierektor: Mark Milich, mark.milich@tfhs.lu.se

Hemsida: <http://www.tfhs.lu.se>

Övrig information: Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i flygplan jämte syntetiskt hjälpmedel för flygträning, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.