



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## Mänskliga faktorer Human Factors

**FLYF05, 15 högskolepoäng, G2 (Grundnivå, fördjupad)**

Gäller för: Läsåret 2020/21

Beslutad av: Ledningsgruppen för grundutbildning

Beslutsdatum: 2020-03-05

### Allmänna uppgifter

Huvudområde: Aeronautiska vetenskaper.

Obligatorisk för: XGTRF3

Undervisningspråk: Kursen ges på begäran på engelska

### Syfte

Kursen syftar till att bredda och fördjupa pilots, eller blivande pilots, kunskap inom Human Factors genom undervisning, praktiska exempel och kritiska diskussioner kring centrala koncept inom området samt hur de kan tillämpas i en operationell verksamhet inom ett flygbolag eller annan operatör inom flygindustrin.

### Mål

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Visa kunskap om grundläggande idéer, teorier, principer och synsätt på människans och organisationers bidrag till säkerhets- och riskhantering.
- Visa kunskap om olika metoder samt om förekommande fördomar när det gäller säkerhets- och incidentanalyser.

*Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- Visa förmåga att analysera och dra lärdom av tidigare händelser genom att rekonstruera lokala förnuftighetsprincipen och sätta human performance i sitt sammanhang.
- Visa färdigheter när det gäller att identifiera olika problem i samband med human

factors, såsom informationsöverbelastning, kognitiv målfixering/låsning, oförmåga att omsätta kunskap till praktik och automatiseringsövertäckningar.

### *Värderingsförmåga och förhållningssätt*

För godkänd kurs skall studenten

- Kunna undvika dömande språk och att dra förhastade slutsatser genom bedömningar av tidigare händelser och i stället försöka tolka människor i nuet.
- Visa förmåga att stötta en organisations lärande av misslyckande.
- Kunna se både möjligheter och begränsningar för framsteg inom speciellt säkerhetskritiska områden.
- Visa förmåga att inom de aeronautiska vetenskaperna reflektera över sin etiska roll i ett större säkerhetssystem.
- Visa förmåga att inom de aeronautiska vetenskaperna göra bedömningar med hänsyn till relevanta vetenskapliga, samhälleliga och etiska aspekter.

## **Kursinnehåll**

Kursen består av föreläsningar, presentationer och diskussioner om dagens idéer, principer och åsikter om human factors i en komplex och säkerhetskritisk omgivning eller system. Genom att fokusera på att rekonstruera den lokala förnuftigheten vid tiden för en olycka kommer kursen att kunna hjälpa studenten att förstå varför ett visst beteende verkade logiskt vid ett specifikt tillfälle. Betydelsen av organisationens kontext när man skapar krav för mänskligt beteende och säkerhet, kommer också att diskuteras.

## **Kursens examination**

**Betygsskala:** UG - (U,G) - (Underkänd, Godkänd)

**Prestationsbedömning:** Deltagande i obligatoriska föreläsningar och övningar. Skriftlig tentamen vid delkursens slut, fortlöpande examination inom ramen för undervisningen, d.v.s. genom hemuppgifter, uppsatser och seminarier.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

## **Antagningsuppgifter**

**Begränsat antal platser:** Nej

## **Kurslitteratur**

- Beaty, David: The Naked Pilot, The Human Factor in Aircraft Accidents. The Crowood Press Ltd, 1995, ISBN: 978-1853104824.
- Dekker, Sidney: The Field Guide to Human Error Investigations. Routledge, 2017, ISBN: 978-1138704299.

## **Kontaktinfo och övrigt**

**Kursadministratör:** Viveka Lund, viveka.lund@tfhs.lu.se

**Examinator:** Stefan Nyström, stefan.nystrom@tfhs.lu.se

**Lärare:** Nicklas Dahlström, nicklas.dahlstrom@tfhs.lu.se

**Hemsida:** <http://www.tfhs.lu.se>

**Övrig information:** Undervisningen sker i form av obligatoriska föreläsningar och övningar.