



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## **Design av väg- och gaturummet Road and Street Design**

**VTVF90, 9 högskolepoäng, G2 (Grundnivå, fördjupad)**

**Gäller för:** Läsåret 2019/20

**Beslutad av:** Programledning V

**Beslutsdatum:** 2019-04-01

### **Allmänna uppgifter**

**Obligatorisk för:** IBYV2

**Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska

### **Syfte**

Efter genomgången kurs ska studenten vara väl förtrogen med Kommunförbundets och Vägverkets riktlinjer TRAST och VGU. Studenten ska praktiskt kunna genomföra nätanalyser samt kunna fastställa dimensioneringsförutsättningar och genomföra analyser enligt VGU, detta gäller såväl tätort som landsbygdsmiljö.

### **Mål**

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Förklara och använda grundläggande begrepp och dimensioneringsgrunderna som används i VGU och TRAST
- Beskriva skillnaden och likheter mellan VGU och TRAST

*Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- Tillämpa kunskaper i VGU och TRAST för utformning av korsningar.
- Använda ingående element i vägens längs- och tvärriktning för detaljerad utformning av vägar.

*Värderingsförmåga och förhållningssätt*

För godkänd kurs skall studenten

Förstå betydelsen av beröringspunkterna i en systematisk planering och genomförande av anläggningar i tätorter och på landsbygden och analysera information som används i processen och värdera reliabiliteten hos resultaten utifrån tillgänglig information.

## Kursinnehåll

Innehållet omfattas generellt av de ingående delarna i VGU samt TRAST. Speciellt behandlas följande områden:

- Grundvärden, exempelvis fordonstyp, acceleration, retardation.
- Dimensioneringsförutsättningar, övergripande dimensioneringsförutsättningar av vårt vägnät.
- Val av tvärsektion i tätort, vilka byggklossar ingår i vertygslådan för att skapa ett attraktivt gaturum.
- Grundläggande geometriska elements uppbyggnad
- Korsningsutformning, hur utformar vi våra korsningar för att uppnå största möjliga trafiksäkerhet, miljöanpassning och samtidigt utrymme för långa fordon.
- GC-utformning, övergripande nätuppbyggnad samt detaljerad utformning av ingående element i vägens längs- och tvärriktning.

Kursens afu-del består av en veckas praktik, studiebesök eller projektföreläsningar inom ett branschknutet företag, en myndighet eller förvaltning.

## Kursens examination

**Betygsskala:** TH - (U,3,4,5) - (Underkänd, Tre, Fyra, Fem)

**Prestationsbedömning:** Examinationen sker både i grupp och individuellt. Gruppexaminationen är baserad på skriftligt presentation av inlämningsuppgifter. Den individuella examinationen sker skriftligt i slutet av kursen med teori och räkneuppgifter. Godkänd afu.

Om så krävs för att en student med varaktig funktionsnedsättning ska ges ett likvärdigt examinationsalternativ jämfört med en student utan funktionsnedsättning, så kan examinator efter samråd med universitetets avdelning för pedagogiskt stöd fatta beslut om alternativ examinationsform för berörd student.

## Antagningsuppgifter

**Förutsatta förkunskaper:** VTVA45 Väg och järnvägsteknik

**Begränsat antal platser:** Nej

**Kursen överlappar följande kurser:** VVBF30

## Kurslitteratur

- Kompendium i vägbyggnad 2013.
- TRAST.
- VGU.

## Kontaktinfo och övrigt

**Examinator:** Ebrahim Parhamifar, Ebrahim.Parhamifar@tft.lth.se

**Kursansvarig:** Maya Sheidaei, Maya.Sheidaei@tft.lth.se

**Hemsida:** <http://www.tft.lth.se>

**Övrig information:** Eventuella kostnader för resor i samband med AFU/obligatoriska studiebesök bekostas av studenten.