



**LUNDS UNIVERSITET**  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## **Trafikteknisk teori: Tillgänglighet, Framkomlighet, Säkerhet och Miljö Traffic Engineering Theory: Accessibility, Level of service, Safety and Environment**

**VTTF05, 7,5 högskolepoäng, G2 (Grundnivå, fördjupad)**

**Gäller för:** Läsåret 2012/13

**Beslutad av:** Utbildningsnämnd 3

**Beslutsdatum:** 2012-04-04

### **Allmänna uppgifter**

**Obligatorisk för:** IBYI2, IBYV2

**Valfri för:** L5, V4-tv

**Undervisningsspråk:** Kursen kan komma att ges på engelska

### **Syfte**

Syftet med kursen är att kursdeltagarna skall skapa sig en förståelse för hur olika variabler påverkar trafikens effekter inom områdena tillgänglighet, framkomlighet, säkerhet och miljö. Kursen skall ge förståelse för komplexiteten i att det som är bra med hänsyn till ett grundkriterie inte behöver vara bra med hänsyn till de andra grundkriterierna, och att det ofta behövs kompromissas mellan dem. Efter kursen skall kursdeltagarna ha en god teoretisk bas inför vidare fördjupning inom trafikteknik och trafikplanering.

### **Mål**

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Ha kunskap om de viktigaste variablerna som påverkar trafikens effekter inom tillgänglighet, framkomlighet, säkerhet och miljö
- Ha förståelse för att alla samband mellan variabler och effekter inte är kända
- Ha förståelse för att alla samband mellan variabler och effekter inte är mätbara

*Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- Kunna analysera ett givet problem utifrån de fyra grundkriterierna och identifiera potentiella viktiga variabler som påverkar trafikens effekter i det givna fallet
- Kunna kritiskt granska och analysera litteratur inom det trafiktekniska området

## Kursinnehåll

Kursen genomförs genom föreläsningar, litteraturstudier, PBL, seminarier och övningsuppgifter.

Kursen delas in i teman efter de fyra trafiktekniska grundkriterierna. Inom respektive tema ingår föreläsningar och egna litteraturstudier som sedan sammanfattas i en kortare rapport. Granskningen av rapporterna sker delvis genom kamratgranskning, varje student har i uppgift att utöver egna rapporter även granska andra studenters rapporter, samt delvis genom lärargranskning av utvalda rapporter.

## Kursens examination

**Betygsskala:** TH

**Prestationsbedömning:** Tentamen fem timmar. Prestationerna på tentamen utgör grunden för slutbetyget. För godkänt betyg krävs även godkända övningsuppgifter.

## Antagningsuppgifter

**Förutsatta förkunskaper:** VTTF01 Trafikteknik eller Transport och samhälle samt FMS032 Matematisk statistik, allmän kurs.

**Begränsat antal platser:** Nej

**Kursen överlappar följande kurser:** VTT131

## Kurslitteratur

- Hydén, C. red. (2008) Trafiken i den hållbara staden, Studentlitteratur, Lund.
- Utöver detta kommer en lista med relevant litteratur att tillhandahållas, varav det mesta antingen kan laddas ner eller lånas på Studiecetrum.

## Kontaktinfo och övrigt

**Kursansvarig:** Thomas Jonsson, Thomas.Jonsson@tft.lth.se

**Kursansvarig:** Aliaksei Lareshyn, Aliaksei.Lareshyn@tft.lth.se

**Hemsida:** <http://www.tft.lth.se>

**Övrig information:** Kursen ges i Lund.