



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

*Kursplan för*

## Trafikteknik Traffic Engineering

**VTTF01, 7,5 högskolepoäng, G2 (Grundnivå, fördjupad)**

Gäller för: Läsåret 2012/13

Beslutad av: Utbildningsnämnd 3

Beslutsdatum: 2012-04-04

### Allmänna uppgifter

Huvudområde: Teknik.

Obligatorisk för: V3

Valfri för: L4-fr, L5-gi

Undervisningsspråk: Kursen ges på svenska

### Syfte

Syftet med kursen är att ge studenten insikt i:

- samspelet mellan samhällsutvecklingen och transporterna
- transporternas drivkrafter
- faktorer som påverkar trafikens effekter

### Mål

*Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- ha kunskap om hur transportsystemet kan bidra till en hållbar utveckling,
- ha kunskap om transporternas historiska utveckling och vilka drivkrafter som ligger bakom denna utveckling,
- förstå gods- och persontrafikens roll för näringslivet, för olika samhällsfunktioner och i vårt dagliga liv,
- kunna redogöra för de transportpolitiska målen,
- kunna beskriva sambandet mellan faktorer som påverkar uppkomst av trafik såsom lokalisering av bebyggelse och verksamheter
- förstå hur man använder modeller för att göra trafikprognoser,

- förstå olika planeringsprinciper,
- ha kunskap om olika trafikantgruppers behov och preferenser
- ha kunskap om olika färdmedels planeringsförutsättningar

### *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- kunna tillämpa trafiktekniska metoder, bland annat att beräkna efterfrågan för persontransporter med olika färdmedel under olika enkla scenarier,
- ha förmåga att analysera vilka effekter för samhällsutvecklingen olika typer av förändringar kan få
- kunna analysera trafiktekniska data och föreslå lämpliga åtgärder för att lösa enklare trafiktekniska problem

## **Kursinnehåll**

Kursen behandlar följande teman:

- Hållbart transportsystem: Vad innebär begreppet hållbarhet i transportsektorn och hur kan man sträva mot ett hållbart transportsystem?
- Trafikens utveckling: Hur har person- respektive godstrafiken utvecklats genom historien? Vilka drivkrafter påverkar utvecklingen?
- Planeringsprinciper: En genomgång av de olika planeringsprinciper och ideal som präglat det svenska stadsbyggandet, speciellt vad gäller trafikplanering.
- Prognosmodeller på olika nivåer.
- Transportpolitiska mål och planprocessen: Hur sker fördelningen av resurser till infrastruktur och hur ser planeringsprocessen ut för ett infrastrukturprojekt.
- Färdmedel: Planeringsförutsättningar för bil, kollektivtrafik, cykel och gång. Hur skiljer sig olika färdmedel åt ur ett trafikplaneringsperspektiv vad gäller t.ex. kapacitet och dimensionering.
- Trafiksäkerhet
- Tillgänglighet för trafikanter med särskilda behov

Som stöd till olika teman genomförs ett flertal övningar med såväl muntlig som skriftlig presentation. Lärare ger muntlig och skriftlig feedback. Trafiktekniskt fältarbete med handledning förekommer i övningarna.

## **Kursens examination**

**Betygsskala:** TH

**Prestationsbedömning:** Skriftlig tentamen utgör grunden för slutbetyget. För godkänt betyg krävs även godkända övningsuppgifter.

## **Antagningsuppgifter**

**Begränsat antal platser:** Nej

**Kursen överlappar följande kurser:** VTT100, VTT131, VTFV05

## **Kurslitteratur**

- Christer Hydén (red): Trafiken i den hållbara staden. Studentlitteratur, 2008, ISBN: 978-91-44-05301-1.
- Göran Cars, Bo Malmsten, Patrik Tornberg: Bana väg för infrastruktur. KTH, 2009,

ISBN: 978-91-7415-233-3. Kan köpas av kursansvariga.

## **Kontaktinfo och övrigt**

**Kursansvarig:** Andreas Persson, [Andreas.Persson@tft.lth.se](mailto:Andreas.Persson@tft.lth.se)

**Kursansvarig:** Helena Svensson, [Helena.Svensson@tft.lth.se](mailto:Helena.Svensson@tft.lth.se)

**Hemsida:** <http://www.tft.lth.se/utbildning/grundutbildning>

**Övrig information:** Undervisningsformer för kursen är föreläsningar och ett antal projektuppgifter som genomförs i mindre grupper. Muntlig och skriftlig presentation och feedback på uppgifterna. Fältarbete under handledning förekommer i projekten.