



Kursplan för läsåret 2011/2012
(Genererad 2011-08-31.)

TRAFIKSTYRNING OCH TELEKOMMUNIKATION VTVF35 INOM SPÅRTRAFIKEN

Traffic Control and Telecommunication in Railway Traffic

Antal högskolepoäng: 12. **Betygsskala:** TH. **Nivå:** G2 (Grundnivå, fördjupad).

Huvudområde: Teknik. **Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska. **Överlappar**

följande kurs/kurser: ETS605 och VTT622. **Obligatorisk för:** IBY12. **Kursansvarig:**

Ebrahim Parhamifar, Ebrahim.Parhamifar@tft.lth.se och Thomas Zarnhall,

Järnvägsskolan, thomas.zarnhall@trafikverket.se, Trafik och väg. **Förkunskapskrav:**

FAFA40, Fysik. **Prestationsbedömning:** Godkända skriftliga tentamen. Godkänd afu.

Poängsatta delmoment: 3. **Övrigt:** Kursen ges vid Järnvägsskolan i Ängelholm. **Hemsida:**
<http://www.tft.lth.se/utbildning/grundutbildning/>.

Syfte

Kursens syfte är att ge grundläggande kunskaper inom det signal- och teletekniska området på både system- och komponentnivå. Kursen syftar också till att ge insikt i hur utformningen av de signaltekniska anläggningarna påverkar kapaciteten samt hur de teletekniska anläggningarna utnyttjas av olika aktörer inom järnvägen.

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

- Kunna redogöra för TSD:er, grundläggande föreskrifter, normer och trafikala villkor som styr utformningen av signaltekniska anläggningar samt förstå hur utformningen av de signaltekniska anläggningarna är kopplade till järnvägsfordonens egenskaper
- Ha förståelse för kretslösningar i de signaltekniska delsystemen i samband med projekteringsarbete
- Ha förståelse för hur utformningen av det signaltekniska systemet påverkar kapaciteten
- Kunna redogöra för de viktigaste teletekniska anläggningarnas konstruktion, utformning och funktion
- Ha förståelse för hur kritiska de teletekniska anläggningarna är för järnvägstrafiken

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

- Kunna redogöra för de signaltekniska grundtermerna och definiera dessa

· Kunna redogöra för de signaltekniska anläggningarnas konstruktion, utformning och funktion

o Signaler och tavlor

o Spårledning

o Växlar

o Vägskydd

o Signalställverk

o Linjeblockering

o ATC

o ERTMS/ETCS

Kunna redogöra för uppbyggnad och funktion för:

o Banverkets transmissionsnät

o Banverkets radiosystem MobiSIR

o Banverkets telefonnät

Kunna redogöra för hur det teletekniska systemet används av olika aktörer inom järnvägen

· Kunna redogöra för hur störningar i de teletekniska anläggningarna kan påverka hela järnvägssystemet

Innehåll

Kursen innehåller omfattande delar om de olika signaltekniska anläggningarnas konstruktion, utformning och funktion samt hur dessa anläggningar samverkar i ett trafikstyrningssystem.

Sambandet mellan järnvägsfordonens egenskaper och utformningen av de signaltekniska anläggningarna samt hur utformningen påverkar kapaciteten är också centrala avsnitt.

Kursen innehåller även avsnitt om de olika teletekniska anläggningarnas konstruktion, utformning och funktion.

En viktig del av kursen är att påvisa hur de teletekniska anläggningarna samverkar med andra tekniska system som används vid järnvägen.

Kursens afu-del består av en veckas praktik, studiebesök eller projektföreläsningar inom ett branschknutet företag, myndighet eller förvaltning.

Litteratur

Järnvägsskolans kurspärmar ☒Signalteknik, trafikstyrning och kapacitet☒ respektive ☒Teleteknik inom spårtrafiken☒.

Poängsatta delmoment

Kod: 0110. **Benämning:** Del 1.

Antal Högskolepoäng: 5. **Betygsskala:** TH. **Prestationsbedömning:** Godkänt tentaresultat.

Kod: 0210. **Benämning:** Del 2.

Antal Högskolepoäng: 5. **Betygsskala:** TH. **Prestationsbedömning:** Godkänt tentaresultat.

Kod: 0310. **Benämning:** Del 3.

Antal Högskolepoäng: 2. **Betygsskala:** TH. **Prestationsbedömning:** Godkänt tentaresultat.