



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för läsåret 2011/2012  
(Genererad 2011-08-31.)

---

## TRAFIKPROJEKT I TÄTORT

### Urban Traffic and Road Project

VTTN01

**Antal högskolepoäng:** 15. **Betygsskala:** TH. **Nivå:** A (Avancerad nivå). **Huvudområde:** Teknik. **Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska. **Överlappar följande kurs/kurser:** VTT151. **Valfri för:** V5tv. **Kursansvarig:** Andras Varhelyi, Andras.Varhelyi@tft.lth.se och Zsuzsanna Toth-Szabo, Zsuzsanna.Toth-Szabo@tft.lth.se, Trafik och väg. **Förkunskapskrav:** VTTF05 Trafikteknisk teori. **Förutsatta förkunskaper:** VTTF10 Trafikens effekter eller VTFV10 Utformning av vägar och järnvägar eller ASBF20 Stadsplanering. **Kan ställas in:** Vid mindre än 10 anmälda. **Prestationsbedömning:** Godkända övningar, Godkänt projektarbete. Betyget bestäms av inlämnad slutredovisning i form av en projektrapport samt en muntlig presentation med poster. För att bli godkänd på kursen måste alla moment vara godkända. **Poängsatta delmoment:** 2. **Övrigt:** Projektarbete under handledd och egen tid, föreläsningar och workshop som inspiration och stöd, studiebesök datainsamling i fält. **Hemsida:** <http://www.tft.lth.se>.

### Syfte

Kursens syfte är att träna kursdeltagarna i att självständigt syntetisera kunskaperna förvärvade under de tidigare genomgångna fördjupningskurserna inom inriktningen väg och/eller trafik och tillämpa dessa i praktisk planering. Syftet är också att ge en introduktion till trafiksimulering, både beträffande de bakomliggande teorierna och hur man praktiskt tillämpar dem för att skapa en modell som är anpassad efter aktuella behov.

### Mål

#### *Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- relatera egna uppsatta planerings- och projekteringsmål till nationella och lokala mål för transportplanering.
- identifiera och analysera problem och effekter avseende tillgänglighet, framkomlighet, säkerhet, miljö, materialval såväl som sambandet mellan dessa.
- värdera för vilka typer av frågeställningar som trafiksimulering är ett lämpligt verktyg att använda
- värdera vilka som är de viktigaste indata till simuleringsmodeller, beroende av användningsområde
- bedöma vilka utdata som är relevanta att studera för olika tillämpningsområden, samt analysera utdata

## *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- självständigt inhämta och kritiskt värdera relevansen av underlagsmaterial från varierande källor för en väg- och trafikteknisk utredning
- utforma en trafikanläggning som tillgodoser samtliga trafikslags behov och som tar hänsyn till transportpolitiska mål och livscykelkrav
- planera och genomföra en trafiksimuleringsstudie för ett begränsat område
- värdera trafik- och vägtekniska effekterna av en trafikanläggning
- syntetisera inhämtad kunskap i rapportform, utforma en poster samt ge en muntlig presentation riktad till beslutsfattare

## **Innehåll**

Studenterna skall, i grupp, genomföra ett trafikplanerings- och utformningsprojekt i en komplex stadsförnyelsemiljö. Grupperna i möjligaste mån skall bestå av både trafikplanerare och vägbyggare, högst tre studenter i varje grupp. Projektet omfattar sex huvudmoment (Nulägesbeskrivning, Målformulering, Probleminventering, Lösningförslag, Effektbedömning, Utvärderingsplan). I kursen ingår fältarbete (inventering av planeringsområdet), studiebesök på stadsbyggnadskontoret, studieresa samt workshops/genomgångar. Samtliga dessa är obligatoriska. Varje moment innehåller inslag av teori, vanligen föreläsning; gemensam genomgång under ledning av övningsassistent samt eget arbete med assistent närvarande/tillgänglig.

Trafiksimuleringsdelen innefattar en introduktion, och teoretisk bakgrund, till olika typer av modeller (angreppssätt, principer, tillämpningsområden). Den större delen av fokus ligger på modeller för mikroskopisk nivå. Kursen tar även upp vanliga tillämpningar, väsentliga skillnader mellan olika teorier och begränsningar hos olika modeller såväl som hantering av stokasticitet och osäkerhet i simuleringsmodellerna. Studenterna tillägnar sig alla delarna genom ett trafiksimuleringsprojekt där de förbereder en körning i ett av de mest använda programmen (Vissim). Projektet inkluderar insamling och bearbetning av data, kodning av olika korsningstyper i Vissim, kalibrering, validering, analys av utdata, jämförelse av olika alternativ samt presentation av resultat.

Undervisningen genomförs i flera olika former (föreläsningar, övningar, datorlaborationer och fältstudier). Examination i form av muntlig och skriftlig presentation.

## **Litteratur**

Elvik, R., Vaa, T. (2004) *The Handbook of Road Safety Measures*. Elsevier.

Hydén, C. ed. (2008) *Trafiken i den hållbara staden*. Studentlitteratur, Malmö, Sweden.

Valda delar av VGU, TRAST, Effektkatalog samt ATB Väg.

Ett kursbibliotek står till studenternas förfogande.

## **Poängsatta delmoment**

**Kod:** 0111. **Benämning:** Projektarbete.

**Antal Högskolepoäng:** 7,5. **Betygsskala:** TH. **Prestationsbedömning:** Skriftlig och muntlig redovisning av projektarbete.

**Kod:** 0211. **Benämning:** Trafiksimulering.

**Antal Högskolepoäng:** 7,5. **Betygsskala:** TH. **Prestationsbedömning:** Skriftlig och muntlig redovisning av projektarbete.