



Kursplan för läsåret 2010/2011  
(Genererad 2010-06-28.)

---

## TRAFIKTEKNIK

### Traffic Engineering

VTTF01

**Antal högskolepoäng:** 7,5. **Betygsskala:** TH. **Nivå:** G2 (Grundnivå, fördjupad).  
**Huvudområde:** Teknik. **Undervisningsspråk:** Kursen ges på svenska. **Överlappar följande kurs/kurser:** VTT100, VTT131 och VTVF05. **Obligatorisk för:** V3. **Valfri för:** L4fr. **Kursansvarig:** Thomas Jonsson, Thomas.Jonsson@tft.lth.se, Trafikteknik.  
**Prestationsbedömning:** Tentamen fem timmar. Prestationerna på tentamen utgör grunden för slutbetyget. För godkänt betyg krävs även godkända övningsuppgifter.  
**Hemsida:** [http://www.tft.lth.se/utbildning/grundutbildning/kurser\\_paa\\_lth/](http://www.tft.lth.se/utbildning/grundutbildning/kurser_paa_lth/).

#### Syfte

Syftet med kursen är att ge studenten insikt i:

- samspelet mellan samhällsutvecklingen och transporterna
- transporternas drivkrafter
- faktorer som påverkar trafikens effekter

#### Mål

##### *Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- ha kunskap om transporternas historiska utveckling och deras färdmedelsfördelning,
- förstå viktiga drivkrafter, t.ex. ekonomiska, tekniska, politiska och sociala, i denna utveckling,
- förstå gods- och persontrafikens roll för näringslivet, för olika samhällsfunktioner och i vårt dagliga liv,
- kunna redogöra för de transportpolitiska målen,
- kunna beskriva de trafiktekniska grundkriterierna (tillgänglighet, framkomlighet, miljö och säkerhet),
- kunna beskriva sambandet mellan faktorer som påverkar uppkomst av trafik och trafikens effekter,
- förstå samspelet mellan lokalisering av verksamhet/bebyggelse och trafik,
- förstå hur man använder modeller för att göra trafikprognoser,
- förstå olika planeringsprinciper,
- kunna beskriva hur trafiken varierar över tiden och hur detta påverkar utformningen av trafikanläggningar,

- förstå hur ITS kan bidra till ett hållbart transportsystem

### *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- kunna tillämpa trafiktekniska metoder, bland annat att beräkna efterfrågan för persontransporter med olika färdmedel under olika enkla scenarier,
- ha förmåga att analysera vilka effekter för samhällsutvecklingen olika typer av förändringar kan få

### **Innehåll**

Kursen innehåller följande teman:

- Trafikens utveckling: Hur har person- respektive godstrafiken utvecklats genom historien, hur ser den ut i dag och hur förväntar vi oss att den kommer att förändras i framtiden under olika förutsättningar?
- Uppkomst och drivkrafter: Vilka faktorer påverkar trafikens omfattning och dess effekter? Hur kan vi påverka utvecklingen? Fyrstegsprincipen.
- Trafiktekniska grundkriterier: De trafikpolitiska målen samt grundkriterierna tillgänglighet, framkomlighet, miljö och säkerhet.
- Färdmedel: Bil, buss, cykel och gång. Hur skiljer sig de olika färdmedlen åt ur ett trafikplaneringsperspektiv? Hur varierar trafiken över tid (dygn, vecka, år). Kapacitet och dimensionering. Trafiknät. Planeringsprinciper: Integrering/separering. Prognosmodeller (Fyrstegsmodellen)
- ITS: Tekniska lösningar för att uppnå ett säkert, effektivt och hållbart transportsystem.

Som stöd till olika teman genomförs ett flertal övningar.

### **Litteratur**

Hydén, Christer: Trafiken i den hållbara staden. ISBN: 978914405301.

Extra litteratur i form av artiklar och övrigt som distribueras under kursens gång.