



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för läsåret 2009/2010  
(Genererad 2009-08-11.)

---

## TRAFIKSLAGENS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH EGENSKAPER VTVF50

Preconditions and Characteristics of Different Traffic Modes of Transportation

**Antal högskolepoäng:** 7,5. **Betygskala:** TH. **Nivå:** G2 (Grundnivå, fördjupad).  
**Undervisningspråk:** Kursen ges på svenska. **Överlappar följande kurs/kurser:** VTVF01 och VTVF01. **Obligatorisk för:** IBYV3. **Kursansvarig:** Univ.lektor Åse Svensson, Trafikteknik. **Förutsatta förkunskaper:** VTT 131, Trafikens uppkomst och drivkrafter; eller motsvarande kunskaper. **Prestationsbedömning:** För att bli godkänd krävs godkända skriftliga redovisningar av litteraturstudier och övningsuppgifter. Betyget baseras på gruppens detaljutformningsövning och framkomlighetsövningen. **Övrigt:** Kursen ges i Lund. **Hemsida:** <http://www.tft.lth.se/utbildning/grundutbildning/>.

### Syfte

Kursen syftar till att ge studenten insikt om trafikens olika trafikantgrupper; hur trafiknät och trafikplaneringar utformas för att på bästa sätt tillgodose dessa olika gruppers egenskaper

### Mål

#### *Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Ha kunskap om trafikantgruppers förutsättningar, behov och önskemål
- Ha kunskap om trafikplaneringar, olika typer, samt principer för utformning av dessa
- Ha kunskap om framkomlighets- och vägvalsmodeller samt metoder för att undersöka framkomlighet
- Ha kunskap om trafiknät för olika grupper av trafikanter och förstå hur utformningen av dessa nät påverkar de olika trafikslagen
- Förstå sambandet mellan utformning, trafikflöde och framkomlighet

#### *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- ha förmåga att utforma och genomföra vissa typer av trafikundersökningar
- kunna genomföra en trafiknätsanalys och ha förmåga att urskilja brister med avseende på olika trafikantgrupper
- kunna genomföra framkomlighetsundersökningar för olika trafikantgrupper i olika typer av trafikanläggningar
- förmåga att tillämpa inhämtad kunskap i en egen trafikutredning och presentera resultatet muntligt och skriftligt med lämpliga illustrationer
- ha förmåga att tillämpa ett vetenskapligt angreppssätt på ett givet problem, formulera hypoteser, argumentera och kommunicera i grupp.

### **Innehåll**

Kursen är indelad i fyra huvudteman. För varje tema varvas teoretisk kunskapsinhämtning i litteraturen med praktiska moment i verkliga trafikmiljöer:

Trafikanläggningar ☒ Övergripande studie i fält av olika typer av trafikanläggningar med olika utformningar.

Framkomlighet ☒ I fält genomföra undersökningar av framkomlighet i de ovan nämnda trafikanläggningarna. Välja ut en som dessutom behandlas i en framkomlighetsmodell.

Trafiknät ☒ Sammanställa och analysera huvudstråken för biltrafik, kollektivtrafik, cykeltrafik och gående. Utifrån denna analys identifiera konfliktpunkter.

Detaljutförning ☒ Utifrån analys av trafikmiljö och trafikantbeteende peka på brister på en utvald plats samt föreslå förändringar av detaljutförningen.

Inläring kommer att ske både enskilt och i grupp. Föreläsningar varvas med litteraturstudier och övningar.

### **Litteratur**

O'Flaherty C A (1997) ☒Transport Planning and Traffic Engineering☒. London.UK.

The Institution of Highways and Transportation (1997) ☒Transportation in the urban environment☒. London.UK.

TRB (1992) ☒Traffic Flow Theory☒ [www.tfrc.gov/its/tft/tft.htm](http://www.tfrc.gov/its/tft/tft.htm)

Vägverket, Lugna gatan

Vägverket, TRAST ☒Trafik för en attraktiv stad☒ [www10.vv.se/vag\\_traf/vgu-trast/trast/index.htm](http://www10.vv.se/vag_traf/vgu-trast/trast/index.htm)

Vägverket, VGU ☒Vägars och gators utformning☒ [www.vv.se/vgu](http://www.vv.se/vgu)