



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Kursplan för läsåret 2008/2009
(Genererad 2008-07-17.)

TRAFIKSLAGENS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH EGENSKAPER VTT141

Preconditions and Characteristics of Different Modes of Transportation

Antal högskolepoäng: 7,5. **Betygskala:** TH. **Nivå:** A (Avancerad nivå).

Undervisningspråk: Kursen kan komma att ges på engelska. **Överlappar följande kurs/kurser:** VTT140, VTVF01, VTT140 och VTVF01. **Valfri för:** V4tp. **Kursansvarig:** Univ.lektor Åse Svensson, ase.svensson@tft.lth.se, Trafikteknik. **Förutsatta förkunskaper:** VTT131 Trafikens uppkomst och drivkrafter; eller motsvarande kunskaper. **Kan ställas in:** Vid mindre än 10 anmälda. **Prestationsbedömning:** För att bli godkänd krävs godkända skriftliga redovisningar av litteraturstudier och övningsuppgifter. Betyget baseras på gruppens detaljutformningsövning, men kan justeras ett steg uppåt eller nedåt baserat på den individuella framkomlighetsövningen. **Övrigt:** Kursen ges i form av problembaserat lärande (PBL). **Hemsida:** <http://www.tft.lth.se/sv/kurser.htm>.

Syfte

Kursen syftar till att ge studenten insikt om trafikens olika trafikantgrupper; hur trafiknät och trafikanläggningar utformas för att på bästa sätt tillgodose dessa olika gruppers egenskaper

Mål

Kunskap och förståelse

För godkänd kurs skall studenten

- Ha kunskap om trafikantgruppers förutsättningar, behov och önskemål
- Ha kunskap om trafikanläggningar, olika typer, samt principer för utformning av dessa
- Ha kunskap om metoder för att undersöka framkomlighet
- Förstå framkomlighets- och vägvalsmodeller
- Förstå hur trafiknätsutformning påverkar trafikslagets förutsättningar och konkurrenssituation

Färdighet och förmåga

För godkänd kurs skall studenten

- utforma, genomföra och analysera vissa typer av trafikundersökningar
- analysera sambandet mellan utformning, trafikflöde och framkomlighet; tillämpa detta på en trafikanläggning i verklig miljö samt beräkna och syntetisera förväntade effekter av förändringar i denna miljö
- analysera trafikinät med avseende på lokala och övergripande effekter
- syntetisera inhämtad kunskap om trafikanläggningar och trafikinät, tillämpa detta i en egen trafikutredning och presentera resultatet muntligt och skriftligt med lämpliga illustrationer
- ha förmåga att tillämpa ett vetenskapligt angreppssätt på ett givet problem, formulera hypoteser, argumentera och kommunicera i grupp.

Innehåll

Kursen är indelad i fyra huvudteman. För varje tema varvas teoretisk kunskapsinhämtning i litteraturen med praktiska moment i verkliga trafikmiljöer:

Trafikanläggningar ☒ Studie och analys av olika typer av trafikanläggningar.

Framkomlighet ☒ Insamling och sammanställning av mätdata från fält med avseende på framkomlighet. Analys av dessa mätresultat erhållna i fält i förhållande till resultat av framkomlighetsmodell. Predicera effekter då förhållanden i trafikanläggningen förändras.

Trafikinät ☒ Sammanställa och analysera huvudstråken för biltrafik, kollektivtrafik, cykeltrafik och gående. Utifrån denna analys identifiera konfliktpunkter.

Detaljutformning ☒ Utifrån analys av trafikmiljö och trafikantbeteende på en utvald plats föreslå förändringar av detaljutformningen och predicera effekter på lokal och övergripande nivå.

Inlärninng kommer att ske både enskilt och i grupp. Föreläsningar varvas med litteraturstudier och övningar.

Litteratur

O'Flaherty C A (1997) ☒Transport Planning and Traffic Engineering☒. London.UK.

The Institution of Highways and Transportation (1997) ☒Transportation in the urban environment☒. London.UK.

TRB (1992) ☒Traffic Flow Theory☒ www.tfhr.gov/its/tft/tft.htm

Vägverket, Lugna gatan

Vägverket, TRAST ☒Trafik för en attraktiv stad☒ www10.vv.se/vag_traf/vgu-trast/trast/index.htm

Vägverket, VGU ☒Vägars och gators utformning☒ www.vv.se/vgu