



SAMHÄLLS- OCH TRANSPORT EKONOMI

VVB061

Economics for Traffic and Highway Engineering

Antal poäng: 5. **Betygskala:** TH. **Obligatorisk för:** IBYI3. **Kursansvarig:** Univ.adj. Ebrahim Parhamifar, Vägbyggnad. **Förkunskapskrav:** VVB620 Väg- och Järnvägsteknik. **Prestationsbedömning:** Godkänd rapport samt aktiv deltagande i samtliga PBL-möten och redovisningar. **Övrigt:** I undervisningen används PBL-baserat projektarbete. **Hemsida:** <http://www.tft.lth.se/vagbygg/roadconstr2.htm>.

Mål

Kursens mål är att ge kunskaper i företags- och nationalekonomiska teorier och modeller som används inom ämnesområdet Vägbyggnad och Trafikteknik. Kursen definieras av de uppställda kunskapsmålen. Målen är grupperade i tre nivåer, att känna till, att förstå och att kunna.

Innehåll

Inledningsvis ges ett historiskt perspektiv på olika teorier och modeller som används i trafik- och vägbyggnadssammanhang. Ekonomiska analyser som verktyg vid prioritering av olika transportslag, samt mellan val av olika alternativa väg- och järnvägsprojekt behandlas ingående. Begreppet betalningsvilja klarläggs samt exemplifieras inom transportsektorn. Olika människors betalningsvilja diskuteras. Diskontering och effekter av olika diskontering belyses. Några nordiska prioriteringsmodeller (i första hand cost/benefit) genomgås och jämförs. Prissättning av olika ingående effektvariabler, t.ex. rese-, olycks- och fordonskatt, redovisas och diskuteras. Samband mellan anläggningskostnader och underhållskostnader behandlas i livscykelanalyser. Vägkapital. Viktigaste grunderna i ekonomiska styrmedel.

Litteratur

Engineering Economy, Leland et.al., USA 1998. Vår ekonomi, Klas Eklund, 2001. Föreläsninganteckningar och diverse litteratur.