



## TRAFIKSLAGENS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH EGENSKAPER

VTT141

### Preconditions and Attributes of Different Traffic Modes

**Antal högskolepoäng:** 7,5. **Betygskala:** TH. **Nivå:** A (Avancerad nivå).

**Undervisningsspråk:** Kursen kan komma att ges på engelska. **Överlappar följande**

**kurs/kurser:** VTT140, VTVF01, VTT140 och VTVF01. **Valfri för:** V4tp. **Kursansvarig:**

Univ.lektor Åse Svensson, ase.svensson@tft.lth.se, Trafikteknik. **Förutsatta förkunskaper:**

VTT131 Trafikens uppkomst och drivkrafter; eller motsvarande kunskaper. **Kan ställas**

**in:** Vid mindre än 10 anmälda. **Prestationsbedömning:** För att bli godkänd krävs

godkända skriftliga redovisningar av litteraturstudier och övningsuppgifter. Betyget

baseras på gruppens detaljutformningsövning, men kan justeras ett steg uppåt eller nedåt

baserat på den individuella framkomlighetsövningen. **Övrigt:** Kursen ges i form av

problembaserat lärande (PBL). **Hemsida:** <http://www.tft.lth.se/sv/kurser.htm>.

#### Syfte

Kursen syftar till att ge studenten insikt om trafikens olika trafikantgrupper; hur trafiknät och trafikplanering utformas för att på bästa sätt tillgodose dessa olika gruppers egenskaper

#### Mål

##### *Kunskap och förståelse*

För godkänd kurs skall studenten

- Ha kunskap om trafikantgruppers förutsättningar, behov och önskemål
- Ha kunskap om trafikplanering, olika typer, samt principer för utformning av dessa
- Ha kunskap om metoder för att undersöka framkomlighet
- Förstå framkomlighets- och vägvalsmodeller
- Förstå hur trafiknätutformning påverkar trafikslagets förutsättningar och konkurrenssituation

##### *Färdighet och förmåga*

För godkänd kurs skall studenten

- utforma, genomföra och analysera vissa typer av trafikundersökningar

- analysera sambandet mellan utformning, trafikflöde och framkomlighet; tillämpa detta på en trafikplanläggning i verklig miljö samt beräkna och syntetisera förväntade effekter av förändringar i denna miljö
- analysera trafiknät med avseende på lokala och övergripande effekter
- syntetisera inhämtad kunskap om trafikplanläggningar och trafiknät, tillämpa detta i en egen trafikutredning och presentera resultatet muntligt och skriftligt med lämpliga illustrationer
- ha förmåga att tillämpa ett vetenskapligt angreppssätt på ett givet problem, formulera hypoteser, argumentera och kommunicera i grupp.

### **Innehåll**

Kursen är indelad i fyra huvudteman. För varje tema varvas teoretisk kunskapsinhämtning i litteraturen med praktiska moment i verkliga trafikmiljöer:

Trafikanläggningar ☒ Studie och analys av olika typer av trafikplanläggningar.

Framkomlighet ☒ Insamling och sammanställning av mätdata från fält med avseende på framkomlighet. Analys av dessa mätresultat erhållna i fält i förhållande till resultat av framkomlighetsmodell. Predicera effekter då förhållanden i trafikplanläggningen förändras.

Trafiknät ☒ Sammanställa och analysera huvudstråken för biltrafik, kollektivtrafik, cykeltrafik och gående. Utifrån denna analys identifiera konfliktpunkter.

Detaljutformning ☒ Utifrån analys av trafikmiljö och trafikantbeteende på en utvald plats föreslå förändringar av detaljutformningen och predicera effekter på lokal och övergripande nivå.

Inläring kommer att ske både enskilt och i grupp. Föreläsningar varvas med litteraturstudier och övningar.

### **Litteratur**

O'Flaherty C A (1997) ☒Transport Planning and Traffic Engineering☒. London.UK.  
The Institution of Highways and Transportation (1997) ☒Transportation in the urban environment☒. London.UK.

TRB (1992) ☒Traffic Flow Theory☒ [www.tfhrc.gov/its/tft/tft.htm](http://www.tfhrc.gov/its/tft/tft.htm)

Vägverket, Lugna gatan

Vägverket, TRAST ☒Trafik för en attraktiv stad☒ [www10.vv.se/vag\\_traf/vgu-trast/trast/index.htm](http://www10.vv.se/vag_traf/vgu-trast/trast/index.htm)

Vägverket, VGU ☒Vägars och gators utformning☒ [www.vv.se/vgu](http://www.vv.se/vgu)